Digitally signed by LEONARDO DI RIENZO C: IT

Condizioni VIA numero 1.2 – Attraversamento Fontanile Testiole

N. Documento: LSMIL031-DOC-G-043-4
Versione: 00

Microsoft 4825 Italy S.r.l.
Data Center MIL03 Settimo Milanese (MI)
ID_VIP: 10873

giugno 27, 2025

Condizioni VIA - numero 1.2 – Attraversamento Fontanile Testiole

Nome Cliente: Microsoft 4825 Italy S.r.l.

Nome Progetto: Data Center MIL03 Settimo Milanese (MI)

N. Progetto: LSMIL031

N. Documento LSMIL031-DOC-G-043-4 **Versione:** 00

Project manager: Fabio Sanna **Data**: Giugno, 2025

Preparato da: P. Di Vara, D. Annoscia **Nome File**: LSMIL031-DOC-G-043-4

Storia Documento e Stato

Versione	Data	Descrizione	Autore	Rivisto	Verificato	Approvato per emissione
00	Giugno 2025	Prima emissione	P. Di Vara	N. Carofano	F. Sanna	L. Di Rienzo

JACOBS CH2M HILL S.r.L.

Via Alessandro Volta N 16
Cologno Monzese (MI)
Milan, Italy

T +39 02 250 981
F +39 02 250 98506

© Copyright 2025 CH2M HILL S.r.L.. All rights reserved. The content and information contained in this document are the property of the Jacobs group of companies ("Jacobs Group"). Publication, distribution, or reproduction of this document in whole or in part without the written permission of Jacobs Group constitutes an infringement of copyright. Jacobs, the Jacobs logo, and all other Jacobs Group trademarks are the property of Jacobs Group.

NOTICE: This document has been prepared exclusively for the use and benefit of Jacobs Group client. Jacobs Group accepts no liability or responsibility for any use or reliance upon this document by any third party.

INDICE

1. Premessa 3

2. Asta del Testiole e attraversamento per accesso all'area di progetto 4

1. Premessa

Il documento qui di seguito redatto è volto a rispondere alla condizione n. 1, punto 2, indicata nel Parere n. 42 del 10 gennaio 2025 redatto dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS (CTVIA) allegato al Provvedimento di Valutazione Impatto Ambientale del Data Center MIL03, Settimo Milanese (MI), emesso con protocollo DM-2025-0000255 del 14/05/2025.

Di seguito si riporta l'estratto della condizione evidenziato in giallo il punto 1.2 oggetto del presente documento.

Macrofase	ANTE-OPERAM
Fase	Propedeutica alla progettazione esecutiva
Numero prescrizione	1
Ambito applicazione	Progettazione esecutiva- Cantiere

Oggetto della prescrizione	1. Il Proponente dovrà prevedere una diversa collocazione del cantiere per le aree denominate "Parcel 4" e "Parcel 5", prediligendo aree già impermeabilizzate, che non siano classificate quali ambiti agricoli strategici, che non siano interne al PASM e che non siano elementi caratterizzati da connettività ecologica. 2. Il Proponente dovrà mantenere l'asta del Fontanile del Testiole libera, valorizzandone il percorso e mantenendone la funzionalità ecologica nell'ambito della progettazione del sito.
Termine per l'avvio della verifica di ottemperanza	Prima dell'approvazione della progettazione esecutiva (AIA).
Ente vigilante	MASE
Enti coinvolti	Comune di Settimo Milanese

2. Asta del Testiole e attraversamento per accesso all'area di progetto

Nell'ipotesi progettuale commentata dalla CTVIA, il progetto prevedeva di intubare il canale del Testiole, partendo dall'attuale parte tombinata esistente sotto la strada pubblica di via Reiss Romoli – Settimo Milanese (MI) fino al termine dell'estensione utile a scavalcare il Testiole, per accedere al sito MIL03. Le opere prevedevano quindi la messa in opera di 18 manufatti prefabbricati cavi, di lunghezza 2 m cadauno, e di una cameretta iniziale di raccordo con le tubazioni esistenti della roggia Testiole. La lunghezza della parte coperta era quindi di circa 40 metri lineari (m.l.).

La progettazione del manufatto e la sua estensione tenevano in considerazione anche la richiesta avanzata dal comune di Settimo Milanese del futuro allargamento del sedime stradale pubblico, necessario per la realizzazione di una rotatoria pubblica, che avrebbe richiesto la tombinatura di parte del canale.. Tale richiesta era stata avanzata dal comune durante il Piano Attuativo. Per tale ragione l'estensione della parte tombinata raggiungeva i 40 m.l..

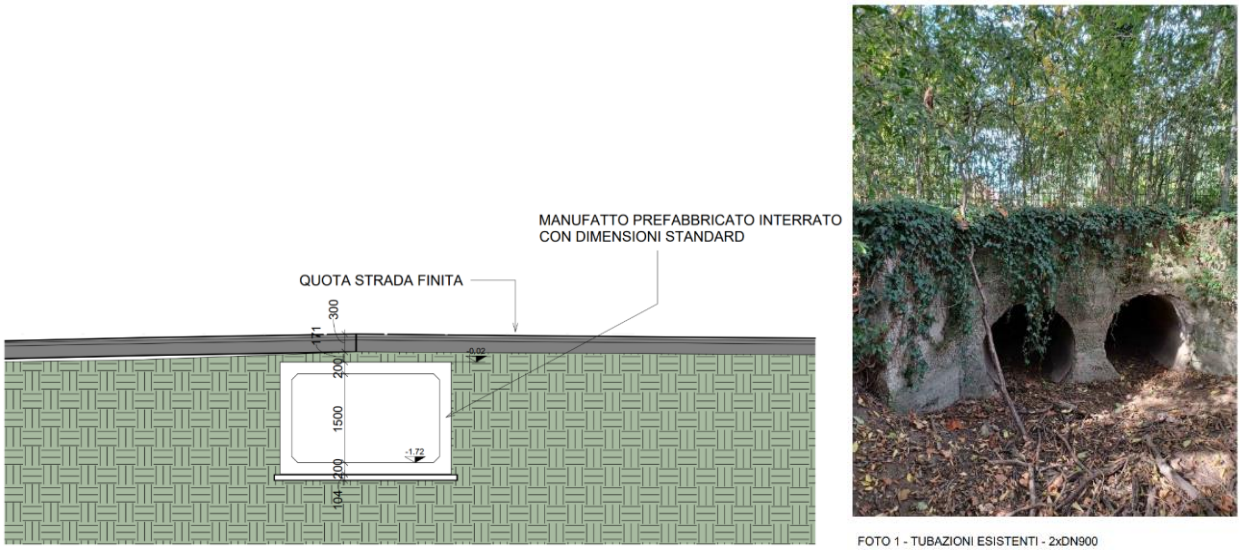


Figure 1: Progetto iniziale del manufatto – Sezione trasversale

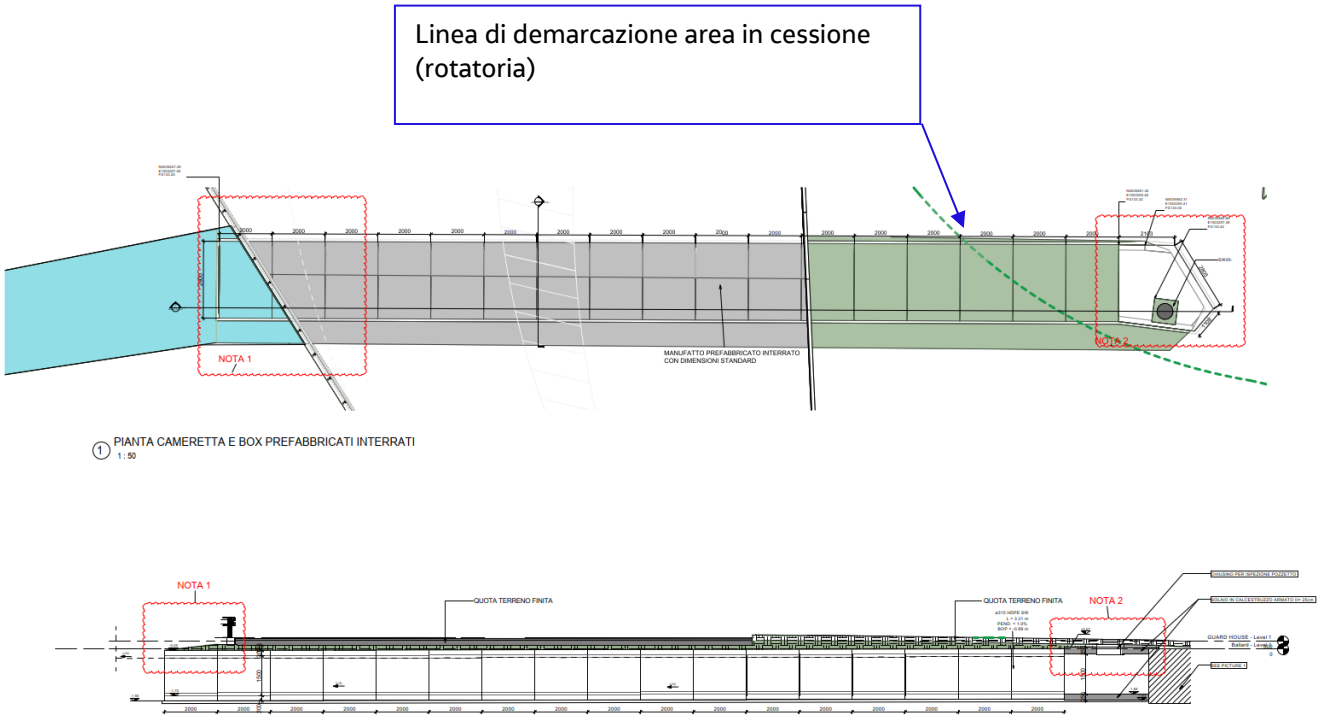


Figure 2: Pianta e Sezione longitudinale

Nel rispondere alla condizione n.1.2 riportata in premessa, abbiamo quindi intrapreso diverse verifiche e analisi che hanno portato ad una diversa ridefinizione della progettazione dell'opera necessaria per l'attraversamento della roggia:

1. Il concetto progettuale è stato modificato da "tombinatura" a "scavalcamento" dell'alveo;

2. Abbiamo ridotto l'estensione della parte coperta del Testiole, limitandola alla sola porzione dell'attraversamento utile per accedere al sito, riducendo quindi l'estensione da 40 ml a 22 ml;

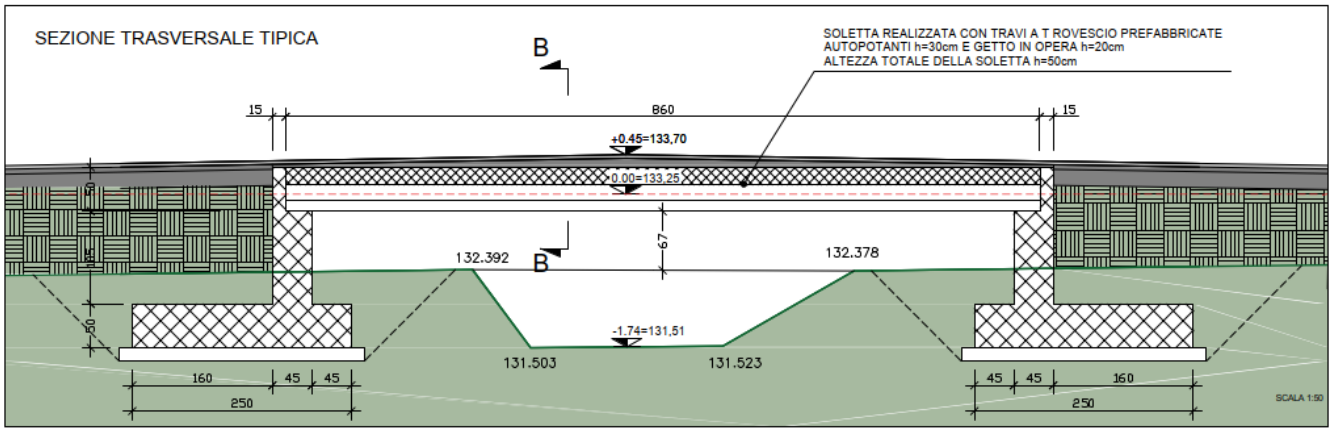
3. Accogliendo la condizione di mantenere l'asta del Testiole libera, il progetto è stato rivisto in modo da creare un attraversamento il cui impatto non andasse a intaccare, neppure durante la fase costruttiva, il letto e gli argini della roggia Testiole; questo è stato possibile aumentando la luce della campata ad evitare completamente il letto e le sponde del Testiole durante la fase di costruzione.

La soluzione prevede una nuova estensione e conformazione, come da allegato 6.2 MIL03 – scavalcamento – LSMIL031-CIV-V-044-3 / MIL03-C-E-010-0 ; la nuova conformazione prevede la sostituzione dei di moduli prefabbricati cavi, che impattavano su letto, argini e l'asta del Testiole, a favore di una struttura tipo "scavalcamento".

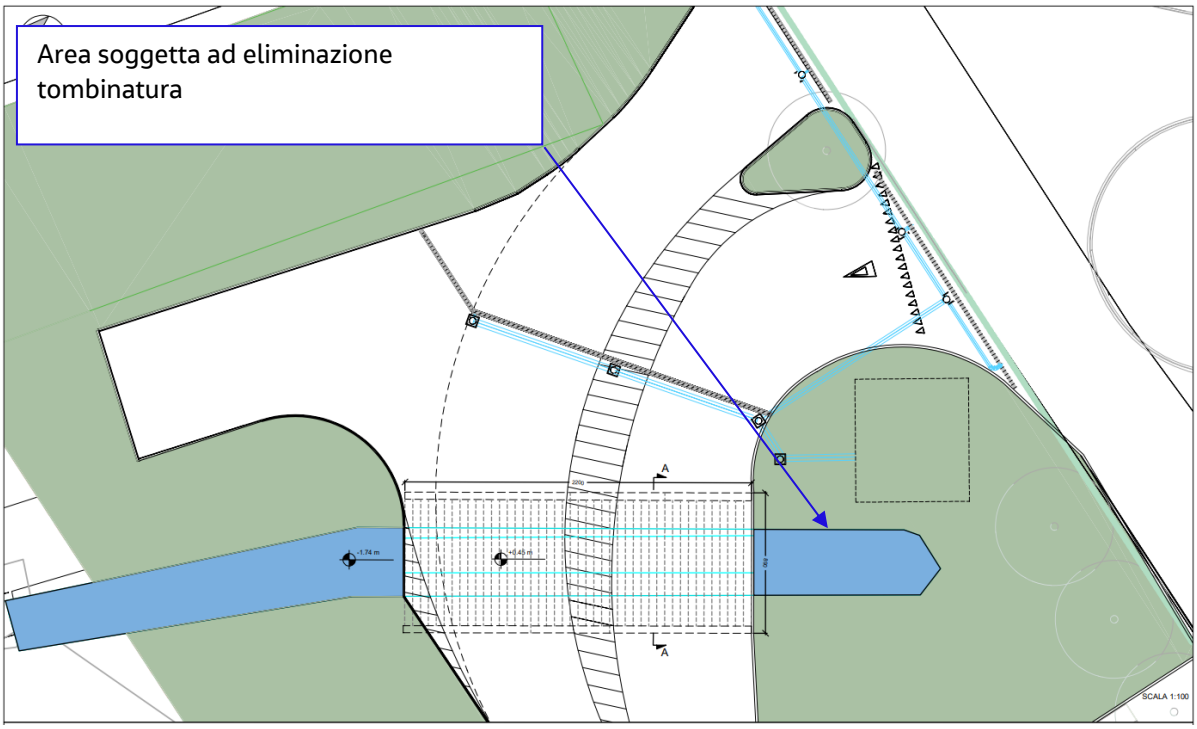
Le fondazioni dell'opera sono poste esternamente agli argini e oltre alla proiezione di 45° dello scavo necessario per la loro realizzazione. In tal modo, anche durante la fase realizzativa dell'opera, le sponde non verranno intaccate. La larghezza dell'opera sarà quindi di circa 9 m.l..

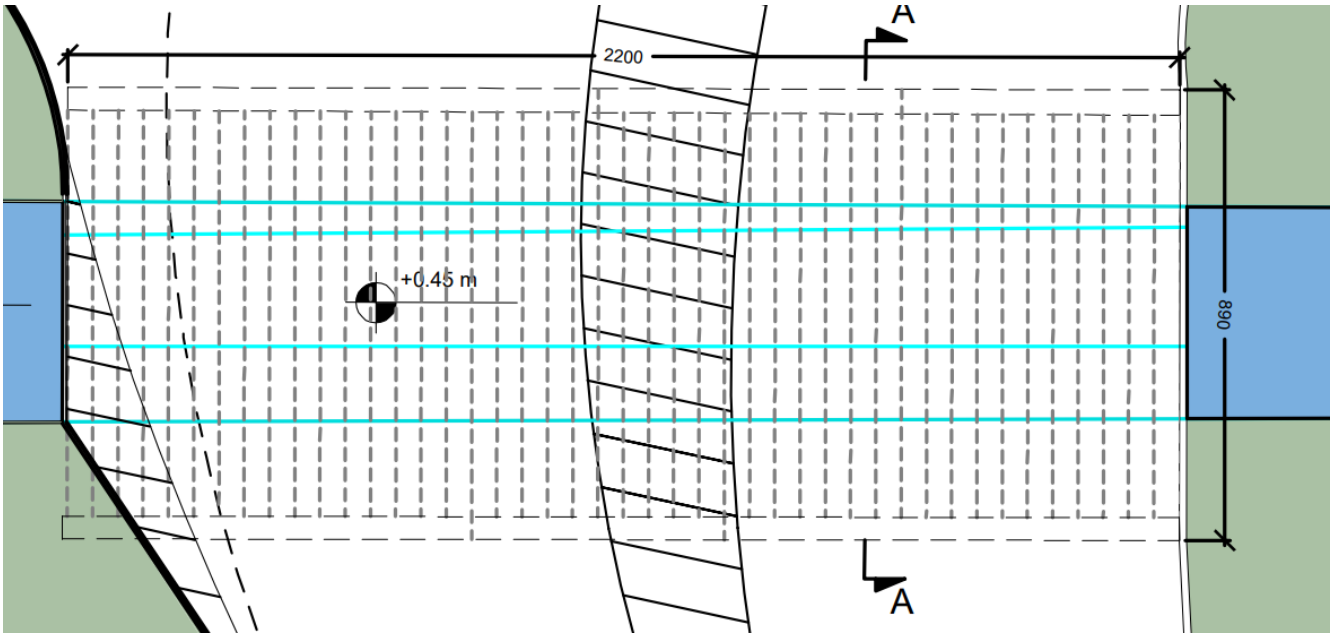
La struttura dell'opera è prevista con predalles, appoggiate alle due fondazioni, di spessore 30 cm a cui segue un getto di calcestruzzo di 20 cm in opera, per uno spessore totale di 50 cm, oltre all'asfaltatura finale. Le predalles verranno messe in opera dall'alto, con l'ausilio di gru o autogru, e quindi non vi saranno lavorazioni che andranno ad interferire con il canale del Testiole, né con le sue sponde e asta. In tal modo, durante la fase di costruzione, la funzionalità ecologica del Testiole viene preservata e mantenuta inalterata.

Inoltre, l'intradosso della struttura predalles dell'opera è posta a circa +67 cm dalla quota delle sponde del Testiole. In tal modo la funzionalità ecologica del Testiole verrà sempre preservata e mantenuta inalterata.



La nuova soluzione progettuale libera l'asta della roggia per circa 18 metri; infatti, rispetto alla precedente soluzione commentata dalla Commissione, si sottolinea come la parte occupata dall'opera incide per una lunghezza di soli 22 metri rispetto alla precedente versione che intubava il canale per circa 40 metri.





In merito alla valorizzazione del percorso del Testiole, la soluzione progettuale, frutto anche dell'analisi "Visual Tree Assessment" (VTA) svolta per la condizione n. 3.2 e all'inserimento del prato fiorito indicato in risposta alla condizione n.3, entrambe avanzate nel suddetto Parere n. 42 del 10 gennaio 2025, prevede:

- **La risistemazione delle opere a verde delle zone adiacenti alle sponde**: il progetto prevede infatti la messa in opera di prato fiorito invece del prato a verde. Obiettivo è quello di riprodurre prati dall'aspetto naturale, utilizzando specie erbacee che, seminate in miscuglio, creano delle macchie fiorite, favorendo la

biodiversità e promuovendo un ambiente sostenibile. Inoltre, questi prati sono particolarmente apprezzati per la loro capacità di attrarre impollinatori come api e farfalle, contribuendo alla conservazione della fauna locale.

- **Il mantenimento di 2 essenze di *Celtis australis* posti nella zona di ingresso**, di cui prima era previsto l'abbattimento.

Per ulteriori dettagli in merito alla valorizzazione del percorso della roggia Testiole e alla verifica dell'ottemperanza delle citate condizioni n. 3 e n. 3.2, fare gentilmente riferimento alla relativa documentazione.

Si allega elaborato grafico della nuova soluzione: LSMIL031-CIV-V-044-3.